

## 2 Načrt krajinske arhitekture

objekt  
Preureditev Trga bratov Mravljakov  
kot območja prijaznega prometa

investitor  
Občina Šoštanj  
Trg svobode 12  
3325 Šoštanj

številka projekta  
1-1/2018

številka načrta krajinske arhitekture  
1-1/2018 KA

vrsta projektne dokumentacije  
PZI

za gradnjo  
rekonstrukcija

projektant  
Biro skiro d.o.o  
Pod jelšami 10, Ljubljana

odgovorna oseba projektanta  
Veronika Ščetinin, u.d.i.a., ZAPS A-1019

odgovorni vodja projekta  
Mojca Balant, u.d.i.k.a., ZAPS KA-1859

odgovorni projektant  
Mojca Balant, u.d.i.k.a., ZAPS KA-1859

V Ljubljani, avgust 2018

Izvod

1 2 3 4

## 2. KAZALO VSEBINE NAČRTA KRAJINSKE ARHITEKTURE št. 1-1/2018 KA

1.	Naslovna stran	
2.	Kazalo vsebine načrta	
3.	Tehnično poročilo	
4.	Popis del	
5.	Risbe	
	01	Geodetski posnetek z območjem obdelave M 1:250
	02	Odstranitvena dela M 1:250
	03	Ureditvena situacija M 1:250
	03A	Ureditvena situacija - vrste tlakov M 1:250
	04A	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - južni del M 1:100
	04B	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - osrednji del M 1:100
	04C	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - severni del M 1:100
	04D	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - zahodni del M 1:100
	04E	Tehnična situacija - AB plošče - južni del M 1:100
	04F	Tehnična situacija - AB plošče - osrednji del M 1:100
	04G	Tehnična situacija - AB plošče - severni del M 1:100
	04H	Tehnična situacija - AB plošče - zahodni del M 1:100
	04I	Tehnična situacija - tlaki - južni del M 1:100
	04J	Tehnična situacija - tlaki - osrednji del M 1:100
	04K	Tehnična situacija - tlaki - severni del M 1:100
	04L	Tehnična situacija - tlaki - zahodni del M 1:100
	05	Situacija reguliranih višin M 1:200
	06A	Detajl – prerezi in vzorci tlakov M 1:20
	06B	Detajl – oder pred Galerijo M 1:20
	06C	Detajl – podstavek kipa Marije M 1:20
	06D	Detajl – vhod TBM 7 M 1:20
	06E	Detajl – vhod TBM 9 M 1:20
	06F	Detajl – parkirišče za dostavo M 1:20
	06G	Detajl – kanalizacijski pokrovi M 1:20
	06H	Detajl – steber za vence M 1:20
	07	Zasaditev M 1:250
	08A	Detajli zasaditve – sadilni vzorci M 1:20
	08B	Detajli zasaditve – sadilna jama M 1:20
	09A	Prometna signalizacija – 1. faza M 1:250
	09B	Prometna signalizacija – 2. faza M 1:250
	09C	Prometna signalizacija – 3. faza M 1:250
	10	Situacija odvodnjavanja M 1:200
	11	Uskladitveni načrt - zbirnik komunalnih vodov M 1:200

## 3. TEHNIČNO POROČILO

### 3.1 Uvod

Občina Šoštanj je leta 2017 sprejela Celostno prometno strategijo (CPS) Občine Šoštanj, na podlagi katere je nadgradila pristop k urejanju prometa v bolj celostnega in usmerjenega k izboljšanju pogojev na področju hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prevoza, motoriziranega prometa in povezane Šaleške doline. Nabor ukrepov CPS je pripravljen tako, da njihovo izvajanje vodi k dvigu kakovosti bivanja v občini Šoštanj. Eden izmed ukrepov, ki jih je občina predvidela v CPS, je preureditev Trga bratov Mravljakov (TBM) s pripadajočimi pasažami.

TBM je historično trško jedro Šoštanja in je v celoti zavarovano kot nepremična kulturna dediščina (EŠD 4252), zavarovan je tudi Marijin kip (EŠD 2763), ki se nahaja na trgu. Trg kljub dotrajanosti nekaterih objektov in prevladi motoriziranega prometa še izkazuje zgodovinski značaj. Ima značilno lijakasto obliko, kar se s prenovo ohrani in poudarja.

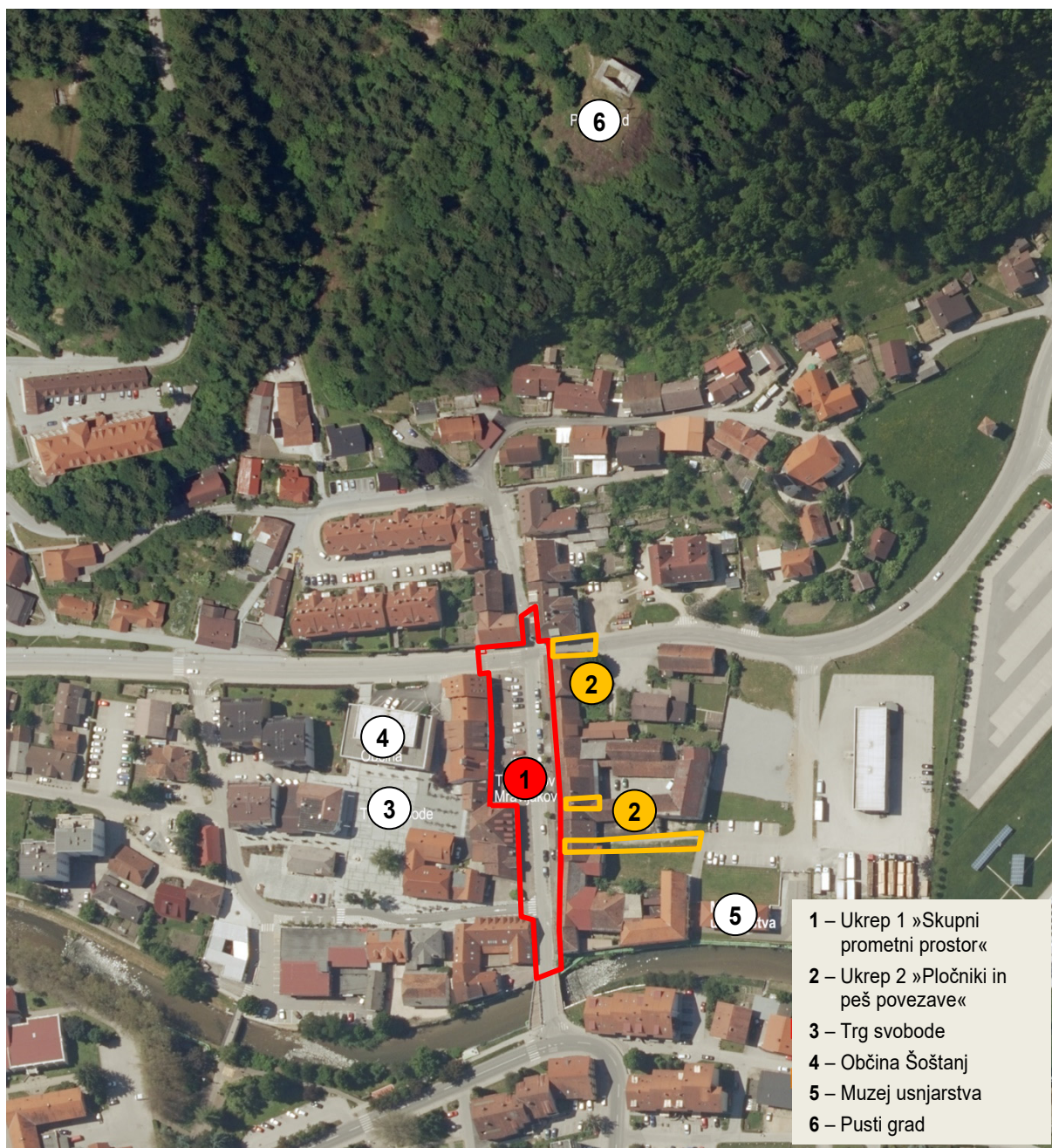
Občina je k prenovi TBM pristopila v okviru izvedbe akcijskega načrta CPS in z namenom pridobitev dela sredstev za izvedbo prenove na razpisu Ministrstva za infrastrukturo (MZI) za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti.

Priprava projektne dokumentacije je bila del celovitega procesa prometne, prostorske in vsebinske prenove trga, v okviru katerega so se izvedle naslednje dejavnosti:

- Analiza stanja obravnavanega prostora, prometnih tokov in možnosti njihovega preusmerjanja;
- Več usklajevalnih sestankov z občino in ključnimi deležniki (med njimi še posebej z Zavodom za varstvo kulturne dediščine (ZVKD));
- Trinajst intervjujev s predstavniki ključnih deležnikov;
- Dve delavnici z občino in ključnimi deležniki na temo analize stanja in koncepta ureditve ter identitete in oživitve trga;
- Dve delavnici s prebivalci na temo analize stanja in koncepta ureditve ter identitete in oživitve trga;
- Objava zaključkov delavnic v občinskem glasilu in na družabnih omrežjih;
- Vzpostavitev skupine za oživitev mestnega središča z že izvedenimi prvimi samostojnimi aktivnostmi;
- Posvet o oživljanju mestnih središč s sodelovanjem predstavnikov drugih občin z izkušnjami z mestnim marketingom;
- Izdelava idejne zasnove in pridobivanje projektnih pogojev;
- Izdelava pričujočega projekta za izvedbo.

Prenova trga se bo, skladno z razpisanimi vsebinami MZI, izvajala kot en projekt/operacija za izboljšanje infrastrukture za pešce (skupna površina posega je 2988 m<sup>2</sup>), znotraj katerega bosta izvedena dva ukrepa:

- Ukrepanje 1 – Skupni prometni prostor (2568 m<sup>2</sup>);
- Ukrepanje 2 – Pločniki in peš povezave (420 m<sup>2</sup>).



Območje obdelave z bližnjo okolico.

### 3.2 Opis ureditve

#### Stanje

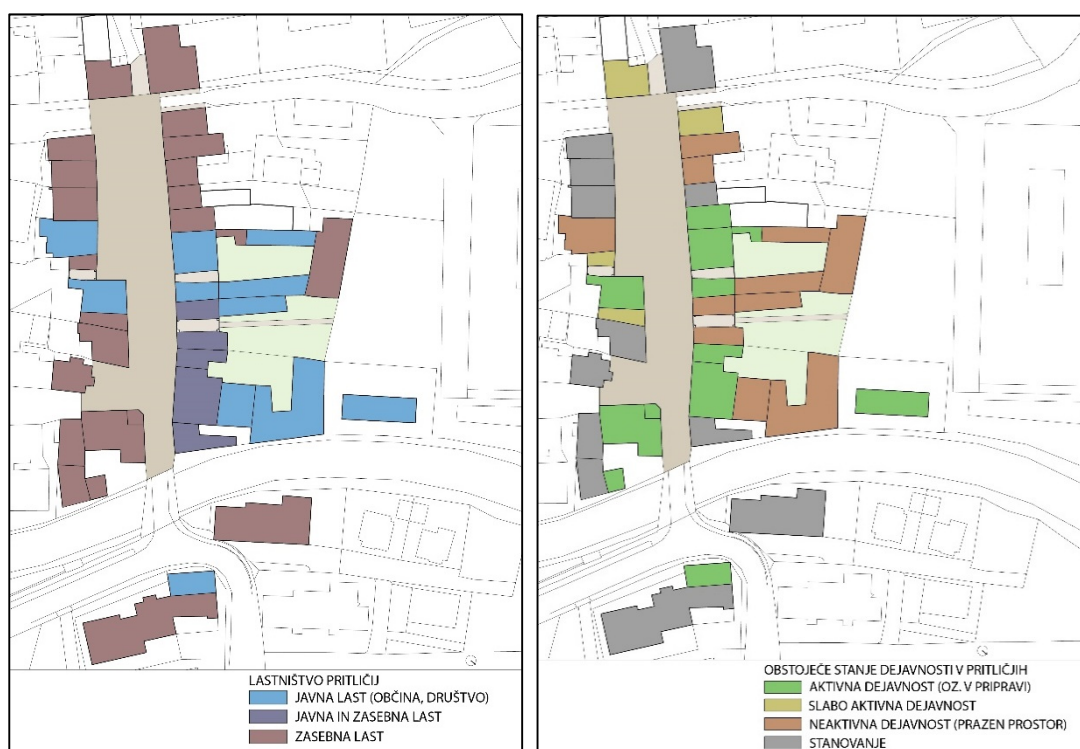
TBM obdajajo historične stavbe z deloma prenovljenimi fasadami. Teren se blago vzpenja od Pake proti griču s Pustim gradom (proti jugu). Trg se na jugu zaključuje z uličnim nizom ob Primorski cesti in prehodom proti omenjenemu gradu. Na severu se nadaljuje z mostom preko Pake in priključitvijo na glavno cesto. Vzhodno in zahodno je preko treh pasaž povezan s Trgom svobode na vzhodu, deloma urejenim odprtim prostorom ob Muzeju usnjarstva ter historičnim atrijem s stanovanjsko in poslovno dejavnostjo na zahodu.

Trenutno se javni prostor TBM v pretežni meri uporablja kot parkirna površina. V osrednjem delu trga je na vzhodni strani ceste urejenih 13 parkirnih mest ter 1 parkirno mesto za invalide s parkiranjem pravokotno na prometnico. vzdolž ceste je na zahodni strani nanizanih še približno 15 vzdolžnih parkirnih mest, ki pa so neoznačena. Parkiranje ni časovno omejeno. Prek trga je vzpostavljena enosmerna prometna povezava od Primorske ceste na jugu proti Paki na severu, ki je v zadnjem delu proti Kajuhovi cesti dvosmerna, v tem delu je vzpostavljena tudi povezava na Trg svobode. Omejitev hitrosti je 30 km/h. Površine za motoriziran promet so zamejene s stebrički. Prek osrednjega

dela trga pelje dnevno prek 1000 vozil (Občina Šoštanj, 2017), prek južnega dela pa okoli 6000 v obe smeri (Intermatic, 2018).

V osrednjem delu trga stoji med parkirišči in objekti na večjem podstavku kip Marije, ki je bil pred leti s prvotne lokacije premaknjen na rob trga. Fasade objektov in urbana oprema so v precej slabem stanju. Obe pasaži proti zahodu sta neurejeni in neosvetljeni. Vso javno osvetlitev trga predstavljajo štiri luči, postavljene vzdolž cestišča. Za potrebe izvedbe prireditev in drugih dogodkov je na trgu postavljenih več visokih kandelabrov z reflektorji. Med kandelabri so razpete žice za novoletno okrasitev. Cestišče je asfaltirano, ob njem so na obeh straneh betonske mulde. Preostanek trga je tlakovan z betonskimi tlakovci. Ob zahodnem robu cestišča so v manjših gredah zasajena štiri drevesa z deloma suhimi krošnjami, ena greda je prazna. Na severu trga pri kavarni je še eno srednje veliko drevo, ki je vitalno.

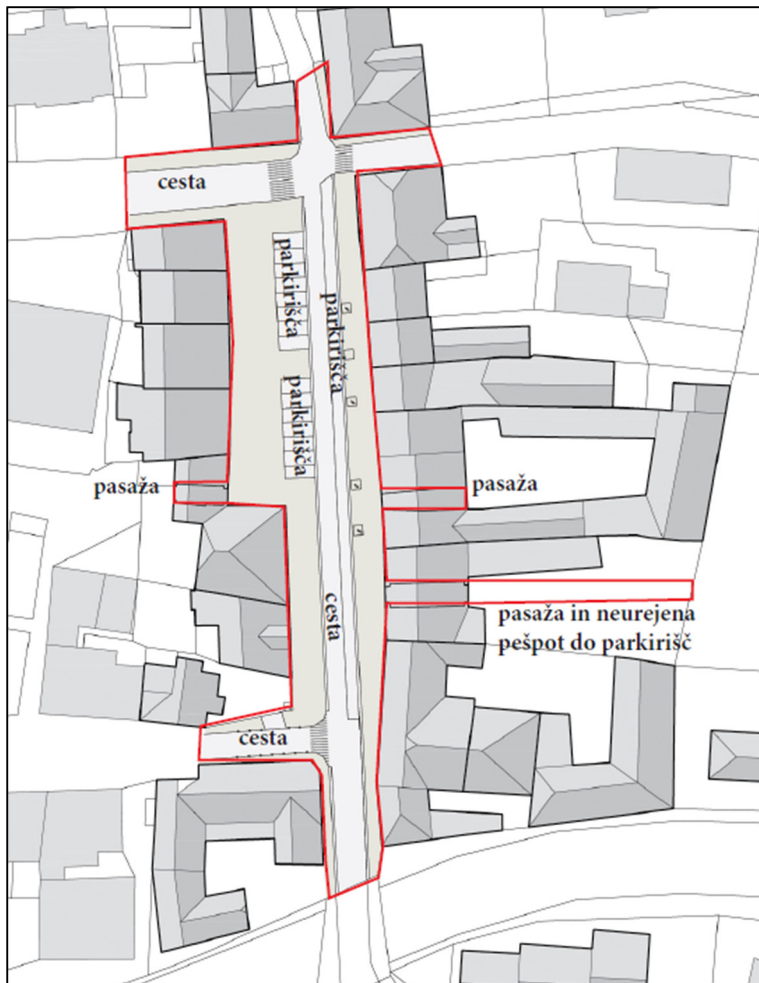
Po obodu trga je bilo v zgradbah zabeleženih dvanajst delujočih aktivnosti in ena načrtovana. Kljub temu je veliko pritličnih poslovnih prostorov praznih (zabeleženih pet). V ostalih pritličnih delih stavb so stanovanja (šest pritličij). Lastništvo je zelo raznoliko. Štiri pritličja so v občinski lasti, štiri v deljenem lastništvu (občina in zasebni lastnik), kar šestnajst pritličij je v zasebni lasti.



Shemi obstoječega lastništva objektov in stanja dejavnosti na trgu.

### Ključne ugotovitve analize stanja

Na trgu prevladuje **motoriziran promet**, območje služi kot dolgotrajno parkirišče za stanovalce in zaposlene ter kratkotrajno parkirišče za obiskovalce. Cestišče in parkirišča obsegajo skoraj polovico površine trga (približno 45 %). Glede na rezultate štetja, ki ga je občina izvedla jeseni 2017, je motoriziranega prometa na trgu dva in pol krat več kot nemotoriziranega prometa (po navedbah prebivalcev pa je slednjega zanemarljivo malo).



Skoraj polovica trga je danes namenjena motoriziranemu prometu.

V bližnji okolici trga (radij do 200 m) je na voljo dovolj **parkirišč** za potrebe delovanja trga in središča Šoštanja, vendar povezave TBM do vseh niso ustrezne. Del parkirišč potrebuje tudi ureditev. Večina intervjuvanih deležnikov podpira odstranitev parkirišč s trga, če se zagotovijo ustrezne alternative.

**Pešcev in kolesarjev** po pričevanju intervjuvancev na trgu praktično ni videti. Večino pešcev predstavljajo vozniki na trgu parkiranih avtomobilov. Razmere za pešce na obravnavanem območju so neprivlačne in problematične. Hojo ob objektih na vzhodni stranici trga ovirajo kandelabri, namenjeni okraševanju trga. Pasaža, prek katere vodi povezava proti Muzeju usnjarstva in novim parkiriščem, je neurejena in neosvetljena. Neustrezna je tudi povezovalna pot med pasažo in parkiriščem.

Na območju celotnega trga parkirani avtomobili zmanjšujejo preglednost in s tem povzročajo **slabo varnost** nemotoriziranih udeležencev v prometu (pešcev in kolesarjev). Trg je ponoči premalo osvetljen. Na razdalji 120 m so le štiri svetilke.

**Motečo opremo** predstavljajo kandelabri, namenjeni osvetlitvi prireditvev in pritrjevanju okrasitve. So predimenzionirani in skupaj s stalno razpeljanimi jeklenicami in novoletno okrasitvijo, ki včasih ostaja nameščena še dolgo v novo leto, po nepotrebnem dominirajo v prostoru.

Ob močnejših padavinah se pojavljajo **težave z meteorno vodo**.

Kljub naštetim problemom so bili na trgu prepoznani tudi **potenciali**:

- Trg je bil že v CPS prepoznan kot eden lepših historičnih ambientov v širši okolici, vendar pod pogojem, da se z njega odstranijo avtomobili.
- Območje TBM je eden osrednjih prireditvenih prostorov Šoštanja. Večje prireditve potekajo nekajkrat letno. So zelo uspešne in jih obišče tudi več tisoč obiskovalcev.
- S celovito oblikovno in vsebinsko preureditvijo bi trg nazaj pridobil vlogo osrednjega mestnega javnega prostora z visoko historično in kakovostno vrednostjo.

## Ureditev

### KONCEPT UREDITVE

Koncept končne ureditve trga sestavljajo štiri ključni elementi. Nekateri so zastavljeni dolgoročno in zahtevajo dodatne aktivnosti, ki pa presegajo okvire pričujočega projekta:

- Umiritev in zmanjšanje količine prometa z ureditvijo skupnega prometnega prostora.
- Vzpostavitev historičnega ambiena s celovito prenovo samega trga ter uvedba vzpodbud in usmeritev za prenovo objektov na trgu.
- Ureditev peš povezav z zaledjem trga (pasaž) in zagotovitev kakovostnih ter varnih parkirišč za stanovalce pri Muzeju usnjarstva.
- Vsebinska prenova trga z izboljšanjem obstoječih in uvedbo novih aktivnosti ter z vzpostavitvijo skupine za oživitvev trga.

Dodatne aktivnosti, ki bodo izvedene dolgoročno, obsegajo prenovo objektov, dograditev parkirišč pri Muzeju usnjarstva in uvedbo novih aktivnosti na trgu.

### FAZNOST PRENOVE

Skladno z zaključki analize stanja in predstavljenim konceptom ureditve za TBM se trg v smislu tlakovanja in opreme prenovi v celoti in v izvedbi končnega stanja – od mostu čez Pako na severu do objekta na TBM 16 na jugu. Promet prek trga se omogoča po principu skupnega prometnega prostora, kjer so motorizirana vozila enakovredna drugim udeležencem v prometu. Postopno in sočasno z urejanjem in zagotavljanjem kakovostnih parkirnih površin v zaledju (pri Muzeju usnjarstva) se promet prek osrednjega dela TBM zmanjša na minimum oziroma v zadnji fazi ureditve tudi ukine. Sočasno s prenovo zunanjega prostora trga potekajo tudi dejavnosti za oživitvev in uvedbo novih mestotvornih ter komercialnih aktivnosti v objektih na trgu.

Prometni režim na TBM se bo spreminjal fazno. V prvi fazi se promet umiri in prek trga zmanjša s fizično preureditvijo prostora. V drugi fazi se dvosmerni promet čez Pako spremeni v enosmernega proti Trgu svobode, v končni ureditvi se zapre še osrednji del trga. S temi ukrepi se bo v prihodnosti postopno zmanjšal lokalni promet čez trg in povečala varnost na glavni cesti pri mostu čez Pako, kjer je v neposredni bližini nevaren in nepregleden ovinek.

### PARKIRANJE

Kapacitete, ki so že na voljo v zaledju trga, zadoščajo trenutnemu povpraševanju obstoječih stanovalcev in dejavnosti tudi po prenovi trga, saj prihaja do mešanja rabe parkirišč v različnih delih dneva in med različnimi dejavnostmi. Nujno pa je, da se do njih, sočasno s prenovo trga, uredi varna in prijetna povezava.

### MATERIALI, ELEMENTI IN OPREMA

Območje celotnega trga – od mostu čez Pako na severu do začetka Ceste talcev na jugu – se tlakuje s tonaltnimi tlakovci manjših dimenzij (kocke 10x10 in plošče 30 x proste dolžine 10-30 cm). Padec terena proti Paki se izvede zvezno, zagotovi se tudi ustrezen naklon stran od objektov, da se prepreči vdor meteorne vode vanje. V delu trga južno od galerije se nivojske razlike izkoristi za oblikovanje izravnane ploščadi z manjšim avditorijem, ki služi kot trajen prireditveni prostor. Kip Marije se prestavi na zgodovinsko lokacijo, tako da ponovno gleda proti Paki. Obstoječ podstavek, sestavljen iz treh stopnic in večjega podesta, se odstrani in nadomesti z novim, nižjim.<sup>1</sup> Preostali osrednji del trga se zaradi lažje izvedbe prireditev in drugih aktivnosti na prostem ohranja prazen. Stalno urbano opremo trga se zato umesti ob robove. Glavna poteza opreme z linijo dreves poteka ob zahodni stranici trga in nakazuje povezavo trga s Pustim gradom in Pako. Sem je umeščena večina uličnih svetilk, pa tudi klopi, stojala za kolesa in koši. Ta poteza opreme je namenjena intenzivni uporabi obiskovalcev lokalov in trgovin. Nekaj novih dreves se zasadi tudi ob jugovzhodnem robu trga. Ta nudijo zaščito tamkajšnjim stanovanjskim objektom, obiskovalcem pa nudijo miren kotiček za počitek in druženje. Na tem delu je umeščen tudi pitnik.

Za vertikalne elemente kot so kandelabri za javno razsvetljava, pitnik in stebri za adventne vence, se predvidi oblikovanje s historičnim značajem. Za klopi, koše, stojala za kolesa in okrasna korita se predvidi oblikovanje historičnega ali zadržanega modernega značaja. V končni ureditvi se dostop na trg regulira s potopnimi stebrički.

Stalna osvetlitev trga se zagotovi s potezo uličnih svetilk ob zahodni stranici. Ulične svetilke se postavi tudi ob povezavo proti parkirišču in muzeju. Osvetli se tudi prireditveni prostor in obe pasaži, ki vodita v zaledje trga.

Za prireditve sta urejena dva elektro stebrička (pri prireditvenem prostoru in ob zahodni stranici trga južno od kipa Marije) ter priključek za vodo (pri pitniku ob vzhodni stranici osrednjega dela trga). Novoletna okrasitev se predvidi na fasadi stare mestne hiše (led trak po robovih), kjer je pri stenskem reflektorju vtičnica, kot okrasitev krošenj dreves ob zahodni stranici trga z lučkami (priklop na elektriko prek elektro stebrička) ter kot prezentacija adventnih vencev na

<sup>1</sup> OPOMBA: Pred prestatvijo kipa je potrebno izdelati natančen tehnični posnetek kipa ter gradbeno tehnično presojo, ki jo pripravi licenciran statik. Na podlagi tega je potrebno pripraviti tudi izvedbeni načrt za prestatitev. Po prestatitvi je potrebno kip restavratorsko obnoviti in sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi prestatitve.

začasnih stebrih ob vzhodni strani trga. Za slednje se uredi 10 sidrišč, v katera se v adventnem času namesti snemljive stebre s konzolami, na katere se, s pomočjo škripčevja, dvigne adventne vence. Po adventu se stebri deponirajo do naslednjega leta.



Shematski prikaz načrtovane ureditve TBM – pogled proti Paki.



Shematski prikaz načrtovane ureditve TBM – pogled proti Pustemu gradu.





Shematski prikaz načrtovane ureditve TBM – pogled na osrednji del trga s prireditvenim prostorom.

### 3.3 Odstranitvena dela

Glej tudi popis del in risbo 02.

#### Odstranitev utrjenih površin

Izvede se odstranitev zgornje plasti vseh vrst tlaka, robnih in drugih elementov ter stopnic do utrjene podlage (tampona); v kolikor je na trgu ena plast tlaka, se odstrani ca. 15 cm debelo plast, v kolikor je pod obstoječim tlakom tudi starejši, se odstrani vse do tampona (v globini ca. 30 cm). Primeren sipki material se po potrebi uporabi za izdelavo novega tampona in nasutja za oder. Z odpadnim materialom se ravna skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

Pregled utrjenih površin, ki jih je potrebno odstraniti, in količin ( <i>Ukrep 1 - skupni prometni prostor</i> ):	
asfalt	976 m <sup>2</sup>
betonski tlakovci	1480 m <sup>2</sup>
betonske mulde š. 40 cm	233 m <sup>1</sup>
robniki različnih širin	136 m <sup>1</sup>
stopnici na vhodih TBM 9 in TBM 11	2 kosa (2 m <sup>2</sup> )
podstavek za kip v. 1 m*	1 kos (19 m <sup>2</sup> )

\* Skupaj z odstranitvijo, zaščito ter shranitvijo stebra in kipa.

Pregled utrjenih površin, ki jih je potrebno odstraniti, in količin ( <i>Ukrep 2 - pločniki in peš povezave</i> ):	
asfalt	172 m <sup>2</sup>
beton	64 m <sup>2</sup>
makadam	90 m <sup>2</sup>
robniki različnih širin	34 m <sup>1</sup>

#### Odstranitev vgrajenih in drugih elementov

Z območja urejanja se v celoti odstrani vso urbano, prometno in drugo opremo ter elemente, kot so navedeni v spodnji tabeli. Elemente, ki jih je mogoče ponovno uporabiti, se v primeru zahteve naročnika (občina) ali lastnikov lokalov shrani v njihovih prostorih (npr. količki, korita, cvetlični lonci). Z odpadnim materialom se ravna skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

Pregled vgrajenih in drugih elementov, ki jih je potrebno odstraniti, in količin ( <i>Ukrep 1 - skupni prometni prostor</i> ):	
klopi	11 kosov
stojala za kolesa	2 kosa
betonska cvetlična korita	10 kosov
ulične svetilke (skupaj s koši)	6 kosov
kandelabri (skupaj z jeklenicami, okrasitvijo, škripci, reflektorji, koši)	6 kosov
stebrički (kovinski in kamniti)	138 kosov
prometni znaki in usmerjevalne ter informacijske table	10 kosov
pokrovi jaškov	65 kosov

#### Odstranitev dreves

Odstrani se štiri manjše javorje, zasajene vzdolž trga (posek, odstranitev korenin in zemlje). Z odpadnim materialom se ravna skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

### 3.4 Komunalna ureditev

#### Višinska regulacija

Generalna usmeritev pri niveliranju Trga bratov Mravljakov (TBM) je, da se niveleta novega tlaka na stiku s fasadno linijo (coklom) obstoječih objektov ne spreminja, predvsem v pogledu nižanja nivelete in s tem »odpiranja« cokla ter da se ne vzpostavlja arhitektonskih ovir. Ker se TBM dolgoročno namenja pešcem, se sedanje vozišče ukine in z njim tudi obojestranski betonski muldi oziroma sedanji žloti.

Nivelacija sledi uvodni usmeritvi, razen pred objektom TBM 7, kjer se je nivelacija odmaknila od te usmeritve. Tu se tlak zniža na nivo kote  $\pm 0.00$  (= vhoda v objekt) in se na ta način ukine vse stopnice v tem območju in odpre zvezni niveletni prehod brez ovir iz smeri prehoda/podhoda s Trga svobode na TBM. Zaradi navedenega se le na tem objektu predvideva tudi poseg v cokel fasade v pogledu sanacije le-tega, saj je nenazadnje tudi že v slabem stanju. Niveleta ploščadi prireditvenega prostora je niveletno dvignjena tako, da je na strani proti TBM 7 dvignjen za 4 stopnice ( $h=15\text{cm}$ ) in omogoča tudi sedenje na robu tega prostora. V smeri proti Cesti talcev se niveleta prireditvenega prostora zlije z niveleto površine TBM.

Na lokaciji stopnice pred vhodom v TBM 11, ki je tujek v sedanjem tlaku tako vizuelno kot niveletno, se niveleta novega tlaka TBM dvigne na nivo te stopnice.

Niveleta novega tlaka TBM ob objektih praviloma poteka zvezno med dvema obstoječima vhomoma v objekte. Zaradi različnih kot  $\pm 0.00$  (= vhomov v objekt) so padci tlaka v smeri Cesta talcev - reka Paka med TBM 14-2 med 0,19% in 5,31%; med TBM 15-3 pa med 0,00% in 5,80%.

V križišču Primorske ceste in Ceste talcev je pristop nivelacije enak (niveleta ob coklih fasade). V delu odcepa Ceste talcev proti J se v obravnavanem območju posega pločniki ob objektu ne izvedejo, ampak se za cca. višino sedanjega robnika dvigne niveleta vozišča. V prečni smeri se izvede minimalni prečni padec od obeh objektov v sredino vozišča Ceste talcev tako, da se usmerja odvod meteornih vod stran od objektov.

Obstoječa grbina v smeri Ceste talcev → Primorska cesta se ohrani (se obnovi), na stiku s Primorsko cesto pa se grbina izvede kot novogradnja in sicer v delnem obsegu zaradi zahtev odvodnjavanja v tem delu. S talno označbo se jo označi v celotnem obsegu.

V prečnem pogledu TBM se na celotni dolžini med Cesto talcev in mostom čez Pako vzpostavi žlota, kjer se uredi odvodnjavanje TBM. Prečni padci na VZ delu TBM znašajo med 0,74% in 5,33%, na Z delu TBM pa med 0,47% in 2,77%. Med posameznimi cestnimi požiralniki je vzdolžni padec žlote med 2,49% in 3,51%, pred objektom TBM 5 na dolžini 35,82m pa 0,00% in nato vzpon proti mostu v naklonu 0,55%.

Obod otokov za zasaditev dreves je v niveleti tlaka.

Niveletni podatki so podani v situaciji reguliranih višin Načrt KA, risba 10.

#### Kanalizacija-odvodnjavanje

Predmet načrta je izvedba novega sistema odvodnjavanja glede na spremenjeno niveleto TBM v osrednjem delu le-tega. Zaradi posega tudi v javno kanalizacijo (meteorno in odpadno kanalizacijo -novogradnja obeh in ukinitve obstoječih javnih kanalov po načrtu KP Velenje d.o.o.), se izvedejo tudi vsi novi priključki meteornih vertikal iz novih peskolovov pri vseh objektih ob TBM, ki gravitirajo na trg. Prevezava obstoječih odpadnih kanalov - hišnih priključkov - je predmet načrta omenjene obnove javne kanalizacije po načrtu KP Velenje d.o.o..

Na lokaciji vseh sedanjih peskolovov se izvedejo novi peskolovi  $\varnothing 60\text{cm}$ , polmontažni iz betonskih cevi, razen peskolova PE-n11, ki je velikosti  $\varnothing 50\text{cm}$ . V žloti se izvedejo novi cestni požiralniki  $\varnothing 60\text{cm}$ . Peskolovi so pokriti s smradotesnimi dvojnimi pokrovi iz vroče cinkane pločevine z vgrajenim tlakom TBM. Cestni požiralniki so pokriti s kamnitimi rešetkami iz tonalita. Pred objektom TBM 5 se med cestnima požiralnikoma CP-n7 in CP-n8 vgradi linijski požiralnik z rego (LP2) nazivne velikosti 150. Linijski požiralnik z rego (LP1) se vgradi tudi ob J robu prireditvenega prostora. Linijski požiralnik s klasično LTŽ rešetko (LP) pa se vgradi na Cesti talcev-J krak na križišču s Primorsko cesto.

Praviloma se peskolovi in cestni požiralniki priključijo na javni meteorni kanal po načinu priključka cev/cev, razen na Cesti talcev-J krak na križišču s Primorsko cesto, kjer se priključki izvedejo v revizijski jašek RJ6 javnega meteornega kanala ter priključka CP-n9 v revizijski jašek RJ1.

Kanalizacija strešnih meteornih vod se bo izvedla iz PVC cevi togostnega razreda SN8 v skladu s standardom SIST EN 1401-1 v peščeni posteljici in obsipu, pri nadkritju nad cevjo manjšim od 0,80m pa se bo cevi polno obbetoniralo. Revizijski jaški so predvideni betonski polmontažni. Pokrovi na vseh revizijskih jaških izven objekta so smradotesni dvojni iz vroče cinkane pločevine (kot npr. pokrov Hagodeck) z vgrajenim tlakom TBM v skladu z SIST EN 124, nosilnosti B125.

### 3.5 Tlakovane površine

Za tlakovane površine in njihovo obrobo so uporabljeni naslednji materiali: rezane tonalitne kocke (KG), rezane in peskane tonalitne plošče (TP), confalt v barvi tonalita (CO), asfalt (AS), tonalitni robniki (TR) in kovinski L-profilni (KP). Na celotnem območju trga se na utrjeno nasutje izvede asfaltna podlaga, preko nje pa mikroarmirane betonske plošče kot nosilni sloj za končni tlak iz tonalitnih kock in plošč ter confalta. AB plošče so izvedene v več poljih, do velikosti največ 100m<sup>2</sup>, kar narekuje tudi razporeditev dilatacij (risbe 04E-H). Dilatacije AB plošč se prenesejo tudi na zgornji ustroj (tonalitne kocke in plošče ter confalt), pri čemer so tonalitne plošče dilatirane še bolj na gosto. Dilatacije tlaka so vidne na risbah 04I-L. Za recepturo betona mora izvajalec izdelati tehnološki elaborat betona. Glej tudi popis del in risbe.

#### Tonalitne kocke (KG1, KG2 in KG3)

Tonalitne kocke - 10x10x10 cm, vrhna površina je ravna (gatersko rezana) in žgana, spodnja površina ravna (gatersko rezana), po obodu (4 x robovi) sekana. Kocke zavzemajo pretežni del trga in so položene v treh vzorcih v osrednjem delu trga. Vzorec 3 (KG3 – »mreža«) je položen v ožjih pasovih širine 60 cm in je na mestih dilatacij. Vzorca 1 (KG1 – »zamik«) in 2 (KG2 – »valovi«) pa sta položena med temi ožjimi pasovi. Vzorec 2 predstavlja kocke položene v »valovih« ter simbolično poteka vse od Pake pa do na novo umeščenega kipa Marije, ki označuje zgodovinski nivo Pake ob največjih poplavih. Nad kipom Marije je položen vzorec 1. (glej risbe 03, 03A in 06A).

Stik površine iz tonalitnih kock med stavbo na TBM 5 in obstoječo novejšo ureditvijo na ulici Trg svobode (pločnik iz betonskih tlakovcev) na meji s parcelo št. 1074 se izvede s **kovinskim L-profilom (KP)**.

TONALITNE KOCKE – REZANE (zg. in sp. površina) / SEKANE (stranske površine):

Tonalitne kocke (fuge š10 mm / fugirna masa odporna na soli XF3 in XF4)	10 cm
Cementna malta (odporna na soli XF3 in XF4)	6 cm
Ločilni sloj (Polydren PP500)	
Mikroarmirana AB plošča C30/37*, izdelana v padcih kot določa zgornji sloj (odporna na soli XF3 in XF4)	18 cm
Asfalt AC 22 base B50/70 A3	6 cm
Utrjeno nasutje TD 32	30 cm



Primer polaganja kock »z zamikom« – vzorec 1 (KG1).



Primer polaganja kock v »valovih« – vzorec 2 (KG2).



Primer polaganja kock v »mreži« – vzorec 3 (KG3).

### Tonalitne plošče (TP)

Uporabljene so rezane in žgane tonalitne plošče debeline 6 cm, položene v pasovih širine 30 cm ter prostih dolžin od 10 do 30 cm. Tonalitne plošče so položene ob hišah ob robovih trga. Prav tako je iz tonalitnih plošč nov podstavek kipa Marije ter stopnice ob prireditvenem prostoru ter pred vhodom v TBM 9. Določeni tonalitni elementi so iz monolitnih kosov – glej risbe detajlov (06A-D). Za površine, tlakovane s tonalitnimi ploščami glej risbe 03 in 03A.

#### TONALITNE PLOŠČE:

Tonalitne plošče š=30 cm, proste dolžine 10-30 cm (fuge š10 mm / fugirna masa odporna na soli XF3 in XF4)	6 cm
Cementna malta (odporna na soli XF3 in XF4)	10 cm
Ločilni sloj (Polydren PP500) Mikroarmirana AB plošča C30/37*, izdelana v padcih kot določa zgornji sloj (odporna na soli XF3 in XF4)	18 cm
Asfalt AC 22 base B50/70 A3	6 cm
Utrjeno nasutje TD 32	30 cm

### Tonalitni robniki (TR)

Tonalitni robniki zaključujejo na novo vzpostavljen prireditveni prostor pred Galerijo ter stopnice, ki premoščajo višinsko razliko med slednjim in trgom. Uporabljeni so tudi kot robovi sadilnih jam za nova drevesa ter kot robniki pločnikov. Glej risbe 03, 03A, 06A, 06B in 08B.

### Confalt (CO)

Confalt se položi v delu vozišča obstoječe Primorske oziroma Levstikov ceste, ki prečka trg. Material je izbran iz dveh razlogov: zaradi velikih obremenitev ceste s težkimi vozili ter zaradi možnosti, da se z barvo, ki jo material omogoča, čim bolj približa barvi tonalita in s tem ohrani enotno podobo trga kot celote. Iz confalta je tudi pešpot proti parkirišču in muzeju. Njen rob se izvede s **kovinskim L-profilom (KP)**.

#### CONFALT:

PA 11BA70/100	4 cm
AC 32 base B50/70 A3	13 cm
Ločilni sloj (Polydren PP500) Mikroarmirana AB plošča C30/37*, izdelana v padcih kot določa zgornji sloj (odporna na soli XF3 in XF4)	18 cm
Asfalt AC 22 base B50/70 A3	6 cm
Utrjeno nasutje TD 32	30 cm

Opomba: Drenažno asfaltno plast je potrebno izvesti z votlostjo 24-30%. Votline se zapolnijo s samorazlivno cementno malto po sistemu Rofix Cretephalt 909. RAL po izboru arhitekta.

## Asfalt (AS)

Asfalt je uporabljen na delu Primorske ceste (zožitev med TBM 14 in Primorsko cesto 1) za vozišče in pločnike ter pri TBM 15 za sanacijo dela pločnika in grbine.

### ASFALT VOZIŠČE:

AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
AC 32 base B50/70 A3	13 cm
Utrjeno nasutje TD 32	30 cm

### ASFALT PLOČNIK:

AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
Utrjeno nasutje TD 32	30 cm

## Elementi za odvodnjavanje

Na trgu so po vzdolžni osi postavljeni točkovni odtoki, v spodnjem delu trga pa je umeščena tudi linijska rešetka z rego. Linijske rešetke so prav tako na zgornjem robu prireditvenega prostora ter na izteku Ceste talcev, kjer se ta priključuje na sam TBM. Pokrovi točkovnih odtokov za odvajanje meteorne vode so izdelani iz monolitnega tonalitnega kosa z vrezanimi odprtini za odtok vode.

## Pokrovi jaškov komunalnih vodov

Pokrovi jaškov komunalnih vodov se izvedejo s kovinskimi okvirji, v katere se položi tonalitne kocke, v vogalu pa se v večjo tonalitno ploščo (10x20 cm) vgravira napise za oznake posameznih upravljavcev vodov:

KAN fekalna kanalizacija

MET	meteorna kanalizacija
EL	elektrika
VOD	vodovod
TTK	telekomunikacije
JR	javna razsvetljava
PR	prireditve



Primer podobne izvedbe pokrovov komunalnih jaškov v Celju.

### 3.6 Urbana oprema

Urbana oprema na območju obdelave je enotna in oblikovno historična (ulične svetilke, pitnik) oziroma zadržano moderno oblikovana (klopi, koši, stojala za kolesa, korita za rože) ter poenotena v materialih in barvah (vsi kovinski deli so v temno sivi barvi, leseni deli so v lesu naravne barve). Razen v delih, kjer je potrebno vodenje prometa, je urbana oprema umeščena ob robove trga. S tem se zagotavlja kar največji družabni in prireditveni del trga ter poudarja vzdolžne vedute v smeri Pustega gradu in Pake.

Za zagotovitev enotnega izgleda trga se v nadaljevanju priporoča izdelavo elaborata enotne označevalne in začasne opreme (gostinski vrtovi, izveski in druge označbe dejavnosti v objektih, vitrine v pasajah, informacijske table za objekte kulturne dediščine, ipd.), ki bo nadgradil tu načrtovani izgled TBM. Ta oprema naj bo prav tako historičnega ali zadržano modernega oblikovanja in v sozvočju s stalno opremo trga.

#### Izbor urbane opreme

##### Urbana oprema na območju »UKREP 1 – Skupni prometni prostor«.

**Klopi** so razporejene po celotnem trgu, umeščene so na njegove robove. V nekaterih primerih so uporabljene tudi za usmerjanje oziroma zamejevanje prometa. Del klopi je z naslonom, del brez – odvisno od njihove lokacije in konteksta. Dolžina klopi je 254 cm. Pritrditev klopi se izvede z vijachenjem v mikroarmirano AB ploščo, zato je potrebno pri izdelavi klopi paziti, da so stranice dovolj visoke (končna višina sedala mora biti 45 cm, upoštevati je potrebno tudi naklon trga). Uporabi se klop kot na primer BINGA seat in BINGA bench (DW Windsor; <https://www.dwwindsor.com/products/binga/binga/>).

Skupno število klopi z naslonjalom: 6

Skupno število klopi brez naslonjala: 8



Primer klopi z naslonjalom in brez.

**Koši** so razporejeni na nekaj ključnih lokacijah na trgu, umeščeni so na njegove robove. Postavitev koša se izvede po detajlu proizvajalca. Uporabi se koš kot na primer FROG Binga (DW Windsor; <https://www.dwwindsor.com/products/frog/>).

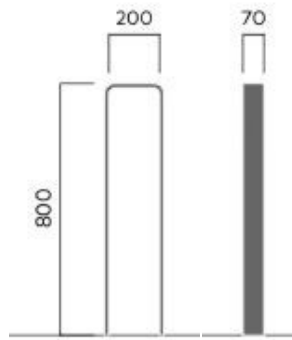
Skupno število košev: 3



Primer koša za smeti.

**Stojala za kolesa** so umeščena na dve lokaciji na trgu – na južni del pred trgovino in na osrednji del pri galeriji. Izbrana so stojala, ki so v prostoru kar najmanj moteča, hkrati pa omogočajo udobno in varno priklepanje koles. K enemu stojalu se lahko prislone dve kolesi. Uporabi se stojalo za kolo kot na primer VROOM Neri ožji model (Neri; [http://www.archiproducts.com/it/prodotti/vestre/portabici-in-alluminio-vroom-portabici\\_61508#](http://www.archiproducts.com/it/prodotti/vestre/portabici-in-alluminio-vroom-portabici_61508#)).

Skupno število stojal za kolo: 7



Primer stojala za kolo.

**Osvetlitev** se izvede s dvema vrstama svetil: z uličnimi svetilkami na samem trgu in stenskimi reflektorji za osvetlitev prireditvenega prostora. Ulične svetilke so historičnega značaja, druga svetila so zadržano moderno oblikovana. Svetilke so podrobneje obdelane v načrtu Elektro inštalacij.

Za osvetlitev trga se uporabi **ulična svetilka** historičnega izgleda kot na primer kandelaber s šifro 1303 in lanterno HEKA.01 (oboje Neri; <https://www.neri.biz/en/products/lighting/posts-and-tops/1303.aspx?idC=62039&LN=en-GB> in [http://www.archiproducts.com/it/prodotti/neri/lampione-stradale-a-lantern-heka-lampione-stradale-a-lantern\\_280017#](http://www.archiproducts.com/it/prodotti/neri/lampione-stradale-a-lantern-heka-lampione-stradale-a-lantern_280017#)).

Skupno število svetilk: 14



Primer ulične svetilke.

Za osvetlitev prireditvenega prostora se uporabi **stenski reflektor** kot na primer BEGA 66452 (Bega; <https://www.bega.de/en/products/led-wall-luminaires-66451/#AK4>).

Skupno število reflektorjev: 2



Primer stenskega reflektorja.



Na trg se umesti tudi **pitnik**, ki omogoča enostavno uporabo tako za ljudi kot za pse, saj ima pri tleh vgrajeno skledo. Uporabi se pitnik kot na primer MELIA Neri (Neri; [http://www.archiproducts.com/it/prodotti/neri/fontanella-in-ghisa-melia-fontanella\\_279676](http://www.archiproducts.com/it/prodotti/neri/fontanella-in-ghisa-melia-fontanella_279676)).  
Skupno število pitnikov: 1



Primer pitnika.

Za spodbujanje hoje in informiranje prebivalcev in obiskovalcev o kratkih razdaljah v Šoštanju se na vozliščno točko na trgu pri TBM 4 na ulično svetilko pritrdi pet **usmerjevalnih tabel**, izdelanih po načrtu. Vsebina tabel je sledeča: Pusti grad 15 min, Vila Mayer 5 min, Muzej usnjarstva 2 min, Občina 1 min, Parkirišče 1 min.  
Skupno število tabel: 5



Primer usmerjevalne table in vsebina usmerjevalnih tabel.

Za usmerjanje in zamejevanje prometa se na južni in severni rob trga postavi **okrasna korita**, zasajena s trajnicami. Uporabi se okrogla korita, saj ta najmanj zamejujejo gibanje pešcev in kolesarjev, kot na primer Delta 60 (Swiss pearl; [https://www.archiproducts.com/it/prodotti/swisspearl-italia/vaso-da-giardino-basso-in-cemento-delta-60-vaso-da-giardino-in-cemento\\_204193](https://www.archiproducts.com/it/prodotti/swisspearl-italia/vaso-da-giardino-basso-in-cemento-delta-60-vaso-da-giardino-in-cemento_204193)).  
Skupno število korit: 13



Primer okrasnega korita.

V adventnem času se na pripravljene plošče (skrite pod demontažnimi pokrovi z vdelanimi tonalitnimi kockami) privijači **stebre** (10x), ki so oblikovani kot ulične svetilke, ter na njih obesi vence. Odprtina okoli stebra se zapre z dvema kovinskima ploščama. Po adventnem času se stebre zopet odstrani in deponira do naslednjega leta. Detajl stebrov za vence je razviden iz risbe 06H.

Na samem trgu se v liniji urbane opreme in dreves ob zahodni stranici trga uredi **dve območji za kratkotrajno ustavljanje** (do 15 min), ki sta označeni s štirimi tonalitnimi ploščami velikosti 30x30 cm.

Za označitev roba vozišča se na odseku, kjer Primorska oz. Levstikova cesta prečla južni del TBM, vgradijo **INOX označevalni zatiči**, izdelani po načrtu.

Za potrebe zamejevanja prometa prek trga v naslednjih fazah in v primeru prireditev se na južni in severni rob trga vgradi po dva **potopna stebrička s pripadajočimi kontrolnimi stebrički**. Tehnične zahteve zanje so kot sledi:

Potopni valj: Nerjaveče jeklo odporno na morsko sol in sečno kislino, debelina stene valja, 6,0 mm, satinirana površina.  
Zunanji premer valja potopnega stebrička: 275 mm  
Višina dvignjenega stebrička: 700 mm  
Pogon: Elektro-hidravlični, integriran v valju.  
Priključna moč: 330 W  
Krmiljenje: 24 V  
Temperaturno območje delovanja: -30 do + 600C  
Nastavljiv tlačni senzor za spuščanje ob kontaktu z oviro: Minimalna možna omejitev na 25 kg  
Čas dviga: do 6 sekund  
Čas spusta: < 2 sekundi  
Grelec: DA  
Črpalka za izmet meteorne vode: DA  
Omejitev delovanja: Do 6000 odpiranj/dan; oz. do 300 odpiranj/h  
Ročni spust: DA  
Indikacijske LED signalne luči: DA standardno  
Maksimalna statična obremenitev dvignjenega stebrička: 500 kg  
Maksimalna statična obremenitev spuščene stebrička: 25.000 kg  
Vodotesna zaščita: IP 67  
Odpornost na udarce: 9.000 J pri dvignjenem stebričku.  
Krmilna elektronika: Možnost vgradnje v talni jašek, zaščitna vodotesna omarica IP 67.  
Združljivost krmilne elektronika in razširljivost priklopa pristopne kontrole: Mora zagotavljati povezavo in dvostransko komunikacijo z nadzornim centrom in omogočati priklop GSM modema, RFID čitalnika (125 kHz, kartica Domačin Bleda), LPRC kamere za prepoznavanje registrskih tablic, stikalne ključavnice in tipkovnice-dekoderja.  
Varnost in kontrola smeri vožnje: 1x varnostna zanka in 2x najavna / varnostna zanka z ustreznimi detektorji kovine. V povezavi s krmilno elektroniko mora zagotavljati zaznavanje smeri vožnje.  
Garancija: 2 leti ali 100.000 ciklov

Kontrola pristopa mora biti preko ustreznega vmesnika povezljiva na obstoječi nadzorni center in vsebuje GSM modem s prepoznavanjem GSM števil (SLO in EU klicne številke) vpisanih v nadzornem centru (klic – spust/avtomatski dvig; SMS sporočilo – stalni spust/dvig iz stalnega spusta); stikalno ključavnico (stalni spust/stalni dvig) za intervencijska vozila ter vmesnik za komunikacijo z obstoječim nadzornim centrom. Krmilna elektronika z vmesnikom mora omogočati opsijski priklop RFID čitalnika (125 kHz) s prepoznavanjem RFID brezstičnih kartic vpisanih v nadzornem centru; opsijski priklop LPRC kamere za zaznavanje registrskih tablic in GSM domofona ter opsijski priklop tipkovnice-dekoderja za vpis PIN kode. Pristopna kontrola mora pravilno delovati tudi v sistemu OFF LINE oz. v primeru izpada komunikacije med krmilno elektroniko in nadzornim centrom.

Na območje trga in v njegovo neposredno zaledje se umesti tudi vso potrebno **prometno signalizacijo** – skladno s posamezno fazo izvedbe (3 faze). Prometno signalizacijo se postavi na ločene drogove (10 lokacij) oziroma na urbano opremo ter na fasade objektov (8 lokacij). Prometna signalizacija je razvidna iz risb 09A-C.

## Urbana oprema na območju »UKREP 2 – Pločniki in peš povezave«.

**Osvetlitev** se izvede s dvema vrstama svetil: z uličnimi svetilkami ob pešpoti proti parkirišču in muzeju in stropnimi lučmi za osvetlitev pasaž. Ulične svetilke so historičnega značaja, druga svetila so zadržano moderno oblikovana. Svetilke so podrobneje obdelane v načrtu Elektro inštalacij.

Za osvetlitev pešpoti proti parkirišču in muzeju se uporabi **ulična svetilka** historičnega izgleda kot na primer kandelaber s šifro 1303 in lanterno HEKA.01 (oboje Neri; <https://www.neri.biz/en/products/lighting/posts-and-tops/1303.aspx?idC=62039&LN=en-GB> in [http://www.archiproducts.com/it/prodotti/neri/lampione-stradale-a-lanterna-heka-lampione-stradale-a-lanterna\\_280017#](http://www.archiproducts.com/it/prodotti/neri/lampione-stradale-a-lanterna-heka-lampione-stradale-a-lanterna_280017#)).

Skupno število svetilk: 14



Primeri ulične svetilke.

Za osvetlitev pasaž (proti Muzeju usnjarstva in v atrij pri TBM 6) se uporabi **stropna luč** s širokim in simetričnim svetilnim snopom kot na primer BEGA 66 157 K3 (Bega; <https://www.bega.de/en/products/led-compact-downlights-66151/#66157K3>). V vsaki pasaži sta dve stropni luči.

Skupno število svetilk: 4



Primer stropne luči.

Za spodbujanje hoje in informiranje prebivalcev in obiskovalcev o kratkih razdaljah v Šoštanju se na vozliščno točko ob parkirišču na ulično svetilko pritrdi tri **usmerjevalne table**, izdelane po načrtu. Vsebina tabel je sledeča: Občina 2 min, Pusti grad 17 min, Vila Mayer 7 min.  
Skupno število tabel: 3



Primer usmerjevalne table in vsebina usmerjevalnih tabel.

### 3.7 Zasaditev

Rastlinske vrste so izbrane glede na značaj prostora historičnega trga ter glede na značilnosti obstoječih in predvidenih razmer na njem (npr. mestno okolje, sončna lega). Tako so za trg izbrana listopadna drevesa manjše rasti, ki ne bodo zakrivala objektov, bodo pa skozi letne čase spreminjala podobo in tako poživljala trg ob hkratnem zagotavljanju senčenja in zelenih prvin, ki pozitivno vplivajo na zaznavo prostora. Drevesa na trgu se zasadijo v izpuste v tlaku, pod katerimi so večji sadilni boksi (glej detajl 08B) v katere se zasadi tudi zimzelene plazeče rastline (namesto zastirke) in nižje trajnice. Zasaditev izpustov bo v pomladnih in poletnih mesecih trg poživila s cvetovi v beli in rumeni barvi, skupaj z drevesi pa v okvirih smernic ZVKD zagotovila kar največ zelenih elementov. Na robovih osrednjega dela trga se ob potopne stebričke umesti cvetlična korita, ki usmerjajo promet. Za povezavo proti muzeju so prav tako izbrana listopadna drevesa, vendar v tem primeru srednje rasti, saj gre za drugačen prostor, v katerem je predvidena ureditev manjšega parka in potencialno tudi otroškega igrišča. Drevesa se zasadijo v obstoječo trato. Za zasaditev se uporabi parkovna kakovost drevesnih sadik. V celotni ureditvi je 16 dreves - 10 dreves na območju ukrepa 1 (na 2568 m<sup>2</sup>) in 6 dreves na območju ukrepa 2 (na 420 m<sup>2</sup>).

#### Izbor rastlin za zasaditev, količine in kakovost sadik

##### UKREP 1 – Skupni prometni prostor

Na območju se v izpuste v tlaku zasadijo drevesa vrste javor 'Pacific Sunset' in trajnice v dveh različnih kombinacijah (vzorec 1 in vzorec 2). V korita, ki razmejujejo posamezne dele trga (bolj in manj prometne), se zasadita dve sorti in barvi trajnic sončece – na južnem delu rumeno cvetoča ter na severnem delu belo cvetoča sorta.

DREVO: Acer 'Pacific Sunset' - javor 'Pacific Sunset'

Število potrebnih dreves: 10

Potrebna kakovost sadik: premer debla 6/8 cm (obseg 18-25 cm), višina 300-400 cm, krošnja visoko cepljena (min. 2,5 m), 3 x presajena sadika s koreninsko grudo

Javor 'Pacific Sunset' je majhno, pokončno, široko rastoče listopadno drevo, ki zraste v višino okoli 8 m, v širino pa okoli 6 m. Je odporna in nezahtevna vrsta, ki ne potrebuje veliko vzdrževanja in je zato primerna za javne nasade ter tudi za mestno okolje. Krošnja izbranega javorja je piramidalna do široko ovalna in enakomerna. Spomladi in poleti so listi temno zeleni, jeseni pa živo rumeni do oranžno-rdeči.



Javor 'Pacific Sunset' – oblika in barva lista.



Javor 'Pacific Sunset' – oblika krošnje, poletna in jesenska barva.

TRAJNICE OB DREVESIH: **sadilni vzorec 1**, zimzelen in lepe očke

Vinca minor 'Aureovariegata Albiflora' – pisani mali zimzelen

Število potrebnih sadik: 80

Gostota sajenja: 16 kom/izpust

Potrebna kakovost sadik: sadika v lončku

Pisani mali zimzelen je nizka zimzelena pokrovnica, primerna za pokrivanje tal. Je odporna na rezanje in nezahtevna za rastišče in vzdrževanje. Nezahtevna je tudi glede osončenosti in prenaša občasno sušo. V višino zraste okoli 10 cm. Cveti maja in junija. Cvetovi so bele barve, listi pa pri izbrani sorti svetleče zeleni z belo-rumeno obrobo.



Pisani mali zimzelen.

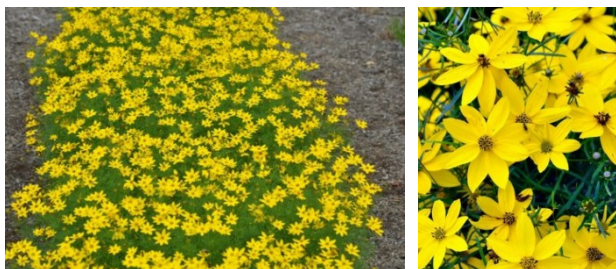
Coreopsis verticillata 'Zagreb' – vretenčaste lepe očke 'Zagreb'

Število potrebnih sadik: 40

Gostota sajenja: 8 kom/izpust

Potrebna kakovost sadik: sadika v lončku

Vretenčaste lepe očke so pokrovna in šopasta trajnica, ki je za rast nezahtevna. Ustreza ji sončna do polsenčna lega z zadosti vlage. V višino zraste 35 do 40 cm. Cveti od julija do septembra. Cvetovi so rumene barve. Tanka stebelca in listi so svetlo zelene barve in dajejo s svojo podobo zasaditvam lahkoten in nežen učinek.



Vretenčaste lepe očke 'Zagreb'.

TRAJNICE OB DREVESIH: **sadilni vzorec 2**, peščenka in gavra

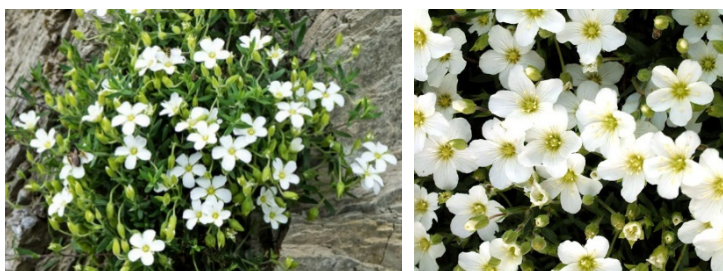
Arenaria montana – peščenka

Število potrebnih sadik: 80

Gostota sajenja: 16 kom/izpust

Potrebna kakovost sadik: sadika v lončku

Peščenka je zimzelena pokrovna trajnica, ki uspeva na normalnih do peščenih, dobro odcednih tleh. Glede osončenosti je nezahtevna in prenaša občasno sušo. V višino zraste okoli 10 cm. Cveti od maja do avgusta. Cvetovi so bele barve, listi pa zeleni in drobni, kar ji daje nežno strukturo.



Peščenka.

Gaura lindheimeri 'Gambit White' – gavra 'Gambit White'

Število potrebnih sadik: 40

Gostota sajenja: 8 kom/izpust

Potrebna kakovost sadik: sadika v lončku

Gavra Gambit White je okrasna trajnica, ki uspeva v normalnih do suhih tleh in ima rada sončna rastišča. V višino zraste okoli 40 cm. Cveti dolgo, od maja do novembra. Cvetovi so bele barve, razrast pa grmasta. Tanka stebelca z velikimi cvetovi dajejo rastlini nežno strukturo.



Gavra 'Gambit White'.

#### TRAJNICE V KORITIH

Južni del: Helianthemum 'Sterntaler' – sončece (rumeno cvetoča sorta)

Število potrebnih sadik: 54

Gostota sajenja: 6 kom/korito

Potrebna kakovost sadik: sadika v lončku

Sončece je trajnica, ki ji ustrežata sončne lega in suho rastišče, zato je primerna za sajenje v korita, kjer se zemlja zaradi manjšega volumna hitreje izsuši. V višino zraste okoli 25 cm. Sorta cveti od maja do septembra. Cvetovi so rumeni.



Sončece (rumeno cvetoča sorta).

Severni del: Helianthemum 'The Bride' – sončece (belo cvetoča sorta)

Število potrebnih sadik: 24

Gostota sajenja: 6 kom/korito

Potrebna kakovost sadik: sadika v lončku

Sončece je trajnica, ki ji ustrežata sončne lega in suho rastišče, zato je primerna za sajenje v korita, kjer se zemlja zaradi manjšega volumna hitreje izsuši. V višino zraste okoli 25 cm. Sorta cveti od maja do avgusta. Cvetovi so bele.



Sončece (belo cvetoča sorta).

## **UKREP 2 – Pločniki in peš povezave**

Na območju se sanira trata in zasadi poteza dreves ob pešpoti.

DREVO: Populus tremula – trepetlika

Število potrebnih dreves: 6

Potrebna kakovost sadik: premer debla 6/8 cm (obseg 18-25 cm), višina 300-400 cm, krošnja visoko cepljena (min. 2,5 m), 3 x presajena sadika s koreninsko grudo

Trepetlika je srednje veliko drevo iz rodu topolov, ki zraste v višino dobrih 20 m. Je na mraz odporno drevo in ni izbirčna glede tal. Spomladi in poleti so listi temno zeleni (spodaj sivo-beli), jeseni pa živo rumeni. Značilnost trepetlike je, da se hitro odzove že na rahel veter, v katerem ji zatrepetajo listi (od tod tudi ime).



Trepetlika – oblika in barva lista.



Trepetlika – oblika krošnje, poletna in jesenska barva.

TRATA: travna mešanica za sončna rastišča

Za obnovo trate ob poti proti muzeju se uporabi travna mešanica za sončna rastišča. Površina trate je 68 m<sup>2</sup> (odšteta je površina sadilnih jam dreves – 1 m<sup>2</sup>/drevo).

Sestava travne mešanice:

5 % *Agrostis capillaris*

25 % *Festuca ovina duriuscula*

30 % *Festuca rubra commutata*

15 % *Festuca rubra rubra*

15 % *Festuca rubra trichophylla*

5 % *Lolium perenne*

5 % *Poa pratensis*



## Nabava sadik in drugih materialov za sajenje

Sadik se nabavi po vrsti, količini in kakovosti ter velikosti in starosti, opredeljenih v tehničnem poročilu in popisu del. Kakovost sadik se ugotavlja ob prevzemu. Vsaka sadika mora imeti etiketo z navedbo vrste in izvora. Če se ugotovi, da sadike v katerem koli pogledu ne ustrezajo opredeljenim pogojem (vrsta, kakovost, starost, poškodbe ipd.), jih ima investitor pravico zavrniti. Stroški nabave novih sadik bremenijo izvajalca. V primeru, da zaradi objektivnih vzrokov izvajalec ne more nabaviti določene vrste ali kakovosti sadik mora v soglasju s projektantom nabaviti ustrezno nadomestno vrsto sadik. Soglasje projektanta mora biti potrjeno z njegovim podpisom.

Za sajenje sadik se nabavi **rodovitna zemlja – humusna mešanica** (glej popis del!); za parkovna drevesa 10 m<sup>3</sup>/sadiko, za obnovo trate 0.15 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> trate ter za korita 0,16 m<sup>2</sup>/korito. Za trajnice pod drevesi dodatna zemlja ni potrebna, ker je zagotovljena že pri drevesih. Za vsako sadiko in za trato je predvideno gnojenje z **založnim, organsko mineralnim gnojilom**, npr. BIOSOL (100 g na posamezno drevo, 30 g na trajnico, 30 g/m<sup>2</sup> trate). Gnojilo mora imeti garantirano delovanje 2 leti. Embalirano mora biti v originalni (zaprti) embalaži, na kateri so zapisani podatki, kot so količina, kakovost in navodila za uporabo. Za drevesne sadike se nabavijo **impregnirani leseni oporni količi** 2kom/sadiko, Φ<sub>min</sub> 5 cm, dolžine 2.5 m, **PVC raztegljivi trakovi** za privezovanje, dolžine min 70 cm, po 2 kom/sadiko, **PVC cevi** Φ 16 cm in dolžine 1 m za usmerjanje rasti korenin (8 na izpust), **geotekstil** za zaščito odprtih PVC cevi (5 m<sup>2</sup>/izpust) in **gramoz** za drenažo (1.2 m<sup>3</sup>/izpust) za prekritje dna sadilnih jam v debelini 20 cm. Gramoz za drenažo se nabavi tudi za korita (debelina nanosa 10 cm) in sicer 0,04 m<sup>3</sup>/korito. Za zastirko novo zasajenih izpustov in korit se nabavi **okrasno lubje** (macesen ali pinijski, v naravni barvi!, granulacija 20-40 mm), preračunano 5 cm/m<sup>2</sup> zasajene površine. Skupne količine potrebnih drugih materialov so navedene v popisu del.

## Izvedba saditev

Saditev se izvaja na podlagi načrta zasaditve in detajlov zasaditve (risbe 07, 08A in 08B) po zaključku vseh gradbenih in pripravljalnih del. Na trgu se zasadi drevesa in trajnice v sadilne jame oziroma izpuste v tlaku. Izpustov se ne zatravlja, izvede se zastirka iz okrasnega lubja. Na trg se postavi tudi okrasna korita, zasajena s trajnicami (funkcija vodenja prometa). Ob pešpoti proti muzeju se zasadi drevesa in sanira obstoječo trato.

Drevesa na trgu se sadi v **sadilne jame** (10x) iz betonskih zidakov 20/40/20 cm, vogali zapolnjeni s C20/25 ter armiranimi palicami fi 12 cm. V dno sadilnih jam se v globino vgradi tudi **drenažne cevi** fi 16 cm – 8 kosov na jamo. Glej risbo 08B in popis del.

**Čas izvedbe.** Drevnino se sadi vedno v suhem vremenu, ne sme se saditi pri nizkih temperaturah, ko je zemlja že zmrznjena ali začne zmrzovati. Listopadna drevnina se sadi v času mirovanja rasti. Trato se lahko seje ves čas vegetacije, razen v sušnem obdobju. Najprimernejši čas je od srede aprila do konca maja in od srede avgusta do septembra. Trajnice se sadi hkrati z drevesi. Čas izvajanja saditvenih del se prilagaja faznosti gradbenih del. Izvajalec ima pravico odkloniti pričetek del, kadar oceni, da pričakovane vremenske razmere ne zagotavljajo dobrih pogojev za uspešno izvedbo del. **Dostava in prevzem sadilnega materiala.** Ob dostavi sadik na gradbišče se opravi prevzem, na katerem morajo biti prisotni predstavnik izvajalca in pooblaščen predstavnik investitorja. Ugotavlja se, ali so bile sadike pravilno odpremljene in transportirane, količina in kvaliteta sadik, izvor sadik idr. V kolikor sadike ne ustrezajo zahtevanim pogojem (stanje, kvaliteta, poškodbe idr.), jih ima investitor pravico zavrniti. Stroški nabave novih sadik bremenijo izvajalca. Prevzema se tudi ves pomožni sadilni material. Ob prevzemu se napiše zapisnik. Čas od dostave do saditve naj ne bo daljši od 48 ur; sadike se na enostaven način (npr. z navlaženjem in pokrivanjem) zavarujejo, tako da ne pride do izsušitve, pozebe ali pregretja. **Pripravljala dela saditve.** Izvajalec gradbenega posega pripravi sadilne jame za drevesa, humusno mešanico za saditev dreves in humusira območje sanacije trate (15 cm nanosa). Izvede tudi zakoličenje sadilnih površin, označenih na detajlnih prikazih zasaditve (risbe 07, 08A in 08B). **Način in pogoji za sajenje in setev.** Izvajalec se pred pričetkom sajenja prepriča in pridobi pisno potrdilo odgovornega vodje del, da so v območjih saditve opravljena že vsa gradbena in pripravljala dela. Izvajalec mora po opravljeni saditvi odstraniti in odpeljati na deponijo ves odpadni material.

**Saditev.** Saditev poteka na že pripravljeni podlagi. Saditev poteka ročno, korenine morajo biti vlažne.

## Saditev - UKREP 1

Parkovna drevesa se sadi v sadilne jame (glej risbo 08B), ki se jih vnaprej zapolni s sadilnim substratom: spodnji drenažni sloj v debelini 30 cm (kot npr. Vulkahum MIX 80 ali enakovredno), zgornji rastni sloj min 40% mineralnega dela lave, plovca in zeolitov in 60% komposta in vrtno zemlje (kot npr. Vulkahum Mix 40 ali enakovredno)) – 10 m<sup>3</sup> na sadilno jamo oz. drevo. Korenine se z vseh strani zapolni z rahlo zemljo in pazljivo potlači, sadiki se doda organsko mineralno gnojilo z dolgotrajnim delovanjem, sadilno površino se poravna, izdelava zalivalna skleda. Sadike se stabilizira z dvema impregniranimi opornima koloma in poveže z raztegljivima trakovima. Kole se po nekaj letih odstrani.

Trajnice ob drevesih se sadi pod motiko, v jame velikosti koreninskega sistema, po detajlu sadilnega vzorca. Ker se jih sadi v isto zemljo/gredo, kamor se posadijo drevesa, dodatna zemlja zanje ni potrebna. Globina sajenja sadik se

določi glede na globino rasti v lončku. Vsaki sadiki se doda založno gnojilo, korenine se prekrije z zemljo in rahlo potlači ter zalije. Površino izpustov se prekrije z zastirko iz lubja v debelini nanosa 5 cm.

Trajnice v okrasnih koritih se sadi pod motiko, v jame velikosti koreninskega sistema, po detajlu sadilnega vzorca. Korita se predhodno napolni s sadilno mešanico min 40% mineralnega dela lave, plovca in zeolitov ter 60% komposta in vrtno zemlje (kot na primer Vulkahum Mix 40 ali enakovredno), 0,23 m<sup>3</sup> na korito. Globina sajenja sadik se določi glede na globino rasti v lončku. Vsaki sadiki se doda založno gnojilo, korenine se prekrije z zemljo in rahlo potlači ter zalije. Površino okoli sadik se prekrije z zastirko iz lubja v debelini nanosa 5 cm.

### **Saditev - UKREP 2**

Parkovna drevesa se sadi v sadilne jame velikosti (1.0 x 1.0 m in globine 1.0 m), ki se jih zapolni z mešanico 1/2 rodovitne (humus, 0.5 m<sup>3</sup>) in 1/2 izkopane zemlje (0.5 m<sup>3</sup>) na sadiko – skupaj 1 m<sup>3</sup> zemlje na sadiko. Korenine se z vseh strani zapolni z rahlo zemljo in pazljivo potlači, sadiki se doda organsko mineralno gnojilo z dolgotrajnim delovanjem, sadilno površino se poravna, izdelava se zalivalna skleda. Sadike se stabilizira z dvema impregniranima opornima koloma in poveže z raztegljivima trakovoma. Kole se po nekaj letih odstrani.

Obnova trate se izvede s sejanjem travne mešanice (25g/m<sup>2</sup>) na pripravljeno podlago in dodajanjem založnih gnojil.

### **Vzdrževanje zasaditev**

Začetna oskrba, ki mora biti vključena v ceno sajenja drevnine in trajnic in jo prevzame izvajalec zasaditve, traja od dneva posaditve do prevzema, vendar ne dalj kot eno vegetacijsko dobo. Zajema vsa potrebna oskrbovalna dela: zalivanje (vodo za zalivanje priskrbi naročnik), pletje, zaščito pred preraščanjem trave, košnjo minimalno 2x letno in mulčenje plevela. Način in trajanje oskrbe nasadov se podrobneje opredeli v ponudbi za izvedbo del. Za dokončno vzpostavitev in ohranjanje kakovostnih zelenih površin je nujno potrebno njihovo redno vzdrževanje. To obsega zalivanje, dognojevanje, odstranjevanje plevela po potrebi, pobiranje smeti, redno košnjo trave, obrezovanje, morebitno redčenje ter dosajevanje. V primeru propada posamezne sadike jo je potrebno nadomestiti z novo enako sadiko. Vse potrebno obrezovanje opravlja strokovnjak. Pri trajnicah je prvi dve leti še posebej pomembno bolj pogosto odstranjevanje plevela, da imajo sadike dovolj prostora in se lahko razrastejo. Travne površine je potrebno kositi v odvisnosti od rasti trave.

## 3.8 Vodenje motornega prometa

### Opis stanja

Območje TBM predstavlja del uličnega sistema v centru Šoštanja. Prek samega trga poteka enosmerna povezava proti severu, ki je v zadnjem delu pred mostom čez Pako dvosmerna in omogoča tudi dostop na enosmerno povezavo mimo Trga svobode. Z mostom čez Pako na severnem robu območja obdelave se TBM navezuje na glavno prometno povezavo skozi Šoštanj. Ta je prometno zelo obremenjena, v neposredni bližini mostu pa ima tudi nepregleden in ozek ovinek, ki predstavlja z vidika prometne varnosti eno kritičnih točk v mestu. Prek južnega dela območja ureditve poteka odsek Ceste talcev oziroma Primorske ceste, ki je prometno precej obremenjen zaradi delovnih migracij in tovornega prometa do industrijskega območja zahodno od mesta (Gorenje in druga podjetja) ter v druga manjša naselja zahodno od Šoštanja. Omejitev hitrosti na trgu in severnem dovozu je 30 km/h, na južni tranzitni cesti pa 50 km/h. Prek osrednjega dela trga pelje dnevno prek 1000 vozil (Občina Šoštanj, 2017), prek južnega dela pa okoli 6000 v obe smeri (Intermatic, 2018). V mestu prevladuje promet z osebnimi vozili, tovornega prometa je okoli 10 %, avtobusnega pa manj kot 1 % (CPS, 2017).

V mestu Šoštanj je dovolj parkirnih mest, na nekaterih lokacijah celo preveč in so večinoma nezasedena. Parkiranje ni plačljivo, je pa na nekaterih parkiriščih časovno omejeno. Precej parkirišč je tudi na samem TBM. V osrednjem delu je na vzhodni strani ceste urejenih 13 parkirnih mest ter 1 parkirno mesto za invalide s pravokotnim parkiranjem. vzdolž ceste je na zahodni strani nanizanih še približno 15 vzdolžnih parkirnih mest, ki pa so neoznačena. Parkiranje na trgu ni časovno omejeno. V neposredni bližini je pri Muzeju usnjarstva urejeno novo manjše asfaltirano parkirišče, poleg njega je predvidena izgradnja dodatnih parkirišč. Obstoječe parkirišče je dobro urejeno, povezava do trga pa neustrezna.

Razdalje za hojo in kolesarjenje s trga do ostalih osrednjih ciljev poti v Šoštanju so kratke. Bližnji cilji so s trga dostopni v do dveh minutah hoje (občina, Muzej usnjarstva, trgovina, tržnica), drugi v manj kot desetih minutah (npr. osnovna šola in vrtec, zdravstveni dom, glasbena šola, banka, pošta, knjižnica, Vila Mayer).

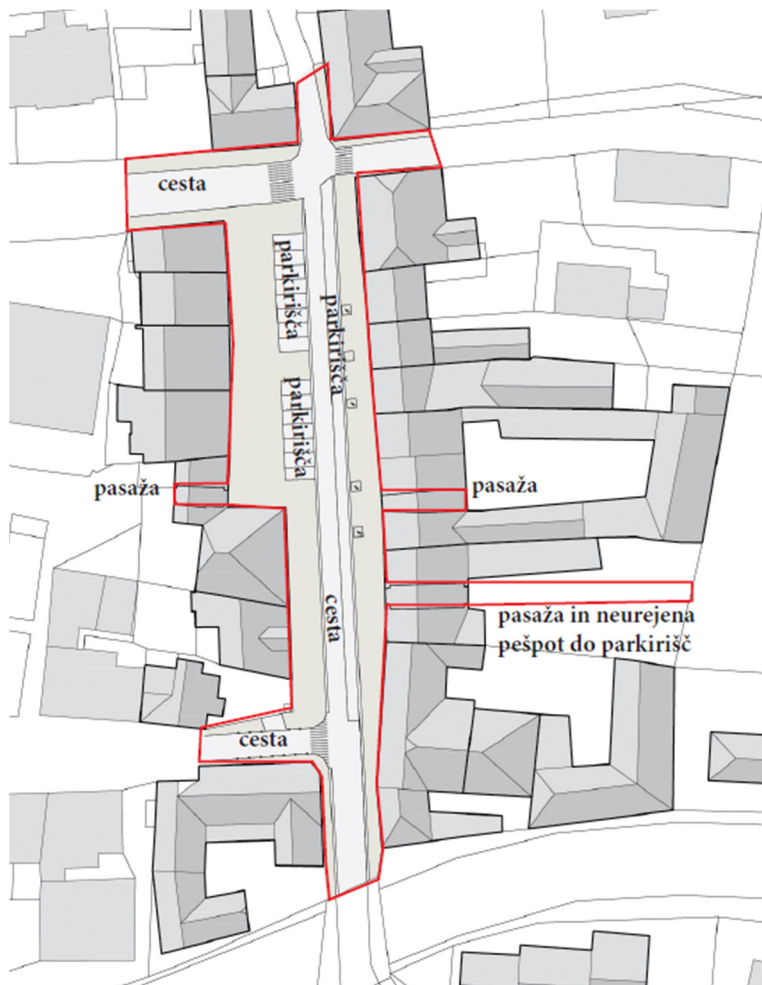
OPPN (2015) za ta del mesta predvideva postopno ukinitve mirujočega prometa na trgu in njegovo preureditev v primarni javni prostor mesta Šoštanj ter preureditev povezave proti industrijskemu območju. OPPN v splošnem spodbuja zmanjšanje hitrosti in količine prometa v mestnem središču ter večji poudarek na ureditvah za pešce. Pri slednjih je potrebno izhajati iz obstoječega sistema pešpoti, ki se ga po potrebi nadgradi. Urejanje parkiranja je v dokumentu predvideno s skupnimi parkirnimi površinami, njihovo obstoječe število je ocenjeno za zadostno (OPPN, 2015).

Celostna prometna strategija (CPS, 2017) je za načrtovanje prometa v občini zastavila nove cilje. Skozi njeno pripravo je občina skupaj z občani ugotovila, da si v prihodnosti želi občine, ki bo polna življenja in mladih družin, čista, prometno varna, zelena in trajnostno mobilna. Pri tem je bila potreba po celoviti preureditvi TBM, z umikom prometa in vzpostavitvijo javnega prostora za srečevanje, opredeljena kot eden izmed ključnih ukrepov CPS.

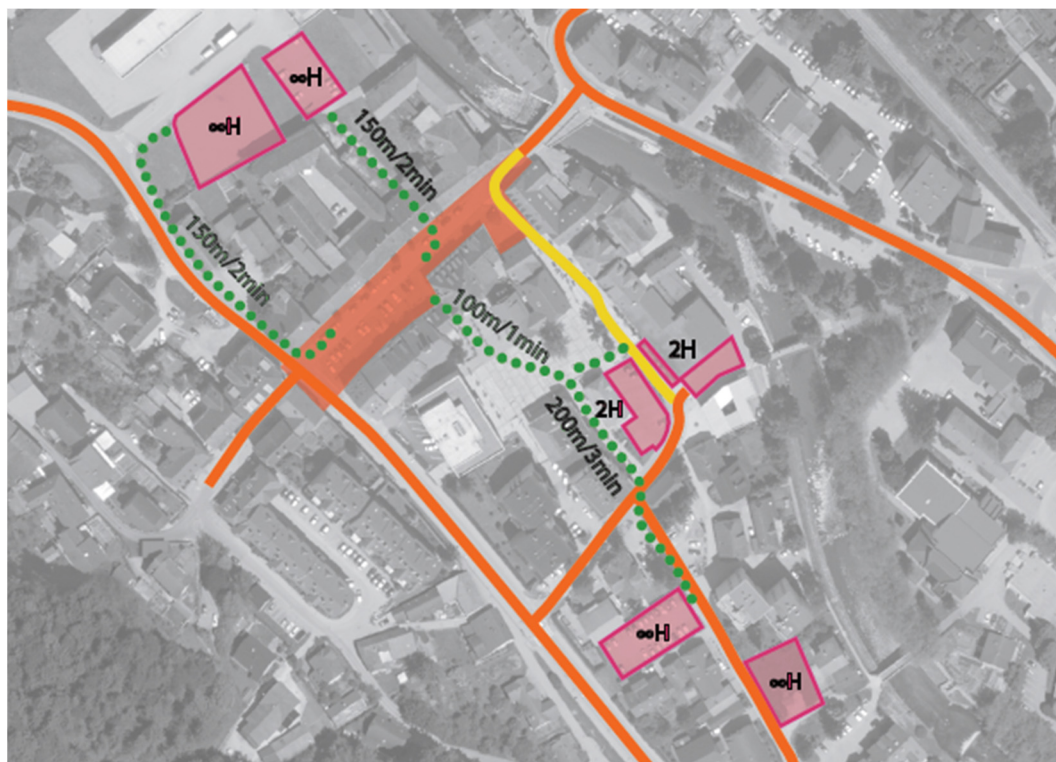
Trg je bil v CPS ter tudi v analizi stanja v okviru pričujočega projekta prepoznan kot eden lepših ambientov v občini in širši okolici, ki pa ni ustrezno urejen in izkoriščen. Danes je namenjen predvsem motoriziranemu prometu – vozišču in parkiriščem – kar zaseda približno polovico površine trga in otežuje razvoj dejavnosti. Obstajajo drugačne možnosti za zagotovitev parkiranja, saj je v neposredni bližini TBM (1-2 min hoje oziroma do 200 m) precej parkirnih površin. Do nekaterih sicer še niso ustrezno urejene in osvetljene poti za varen in prijeten dostop. Na obravnavanem območju je sicer trenutno 36 stanovanj in 9 delujočih lokalov.

Izdelovalci so v procesu izdelave projekta prenove z več ključnimi deležniki opravili tudi individualne razgovore, ki so pokazali:

- večina bi na TBM ukinita parkiranje ob hkratni zagotovitvi kakovostnih alternativ;
- 1/3 bi jih ukinita tudi promet, 1/3 se do tega ni opredelila, 1/3 pa je bila proti ukinitvi prometa na TBM;
- vsi so izrazili potrebo po celoviti prenovi, ki vključuje predvsem tudi oživitev (prenovil se je tudi Trg svobode, ki pa sedaj ne živi optimalno);
- kot slabost so v prvi vrsti poudarili dejstvo, da TBM nima programa in zato tudi ne živi;
- izrazitih prednosti na trgu trenutno niso našli.



Skoraj polovica trga je danes namenjena motoriziranemu prometu.



Parkirnih površin je v neposredni bližini trga dovolj, urediti pa je potrebno nekatere povezave do njih.



Na trgu danes prevladujejo avtomobili.



Na trgu danes prevladujejo avtomobili.

### Prometni režim

S projektom se območje trga in njegovo neposredno zaledje preureja v celoti in na njem vzpostavlja skupni prometni prostor, ki se v prostoru izraža z uporabo enotnega nivoja, tlakovanih površin, urbane opreme, ozelenitve in minimalno prometno signalizacijo. Poudarek je na odprtem javnem prostoru in ponovni vzpostavitvi historičnega značaja. Vse to obravnavano območje jasno ločuje od asfaltiranih cest in pločnikov, na katere trg meji.

Promet je umirjen na celotnem območju (70 km/h), vendar ne na klasičen način s prometnimi elementi, temveč z ureditvijo in oblikovanjem prostora (tlakovanje in.) ter elementi urbane opreme. Vsa parkirišča na trgu (razen dveh za dostavo) so ukinjena. Za lokalni tranzitni promet se ohrani povezava na jugu trga proti industrijski coni (zaradi tovarnega prometa se v tem delu prilagodi tudi tlak, ki pa ostaja v stilu javne površine in ne prometnice) ter na severu prek mostu čez Pako in proti Trgu svobode. Prek osrednjega dela trga, ki je v prostoru označen z redko postavljenimi zasajenimi koriti, sta v smeri proti Paki dovoljena promet in dostava (dve označeni območji na samem trgu v skupni površini 27 m<sup>2</sup>), vendar pa je v tem delu motorni promet popolnoma podrejen ostalim uporabnikom prostora. V času prireditev se lahko osrednji del trga s pomočjo potopnih stebričkov popolnoma zapre. Celotno območje omogoča takojšen dostop v primeru intervencije. Uredi se tudi vse tri povezave območja proti zahodu, pri čemer sta dve namenjeni izključno pešcem za obstoječo in načrtovano povezavo do parkirišč v zaledju (pri Muzeju usnjarstva, namenjenih prebivalcem in drugim uporabnikom ter obiskovalcem), ob cesti na jugu pa se uredijo širši pločniki. Postavljena bo tudi vsa potrebna prometna signalizacija, ki je prikazana na risbi 09A, 09B, 09C.

Prometni režim na TBM se bo spreminjal fazno. V prvi fazi se promet umiri in prek trga zmanjša s fizično preureditvijo prostora. V drugi fazi se dvosmerni promet čez Pako spremeni v enosmernega proti Trgu svobode, v končni ureditvi se zapre še osrednji del trga. S temi ukrepi se bo v prihodnosti postopno zmanjšal lokalni promet čez trg in povečala varnost na glavni cesti pri mostu čez Pako, kjer je v neposredni bližini nevaren in nepregleden ovinek.

Glede na navedeno je načrtovana naslednja faznost prometnega režima (grafično prikazana v nadaljevanju), s katero se promet postopno preusmeri v zaledje trga:

**1. faza:** Lokalni enosmerni promet proti Paki prek osrednjega dela trga in lokalni dvosmerni tranzitni promet prek južnega in severnega roba trga. Ves promet poteka po skupnih javnih površinah, na katerih imajo prednost pešci in kolesarji. Ustavljanje na trgu je dovoljeno za dostavo (max 15 min). Za preprečevanje nedovoljenega, predvsem kratkotrajnega parkiranja na trgu, se poostri nadzor redarske službe.

**2. faza:** Prometni režim na trgu se ohrani kot v 1. fazi, vendar se promet iz osrednjega dela trga pri TBM 3 (v bližini mostu čez Pako) preusmeri obvezno desno proti Trgu svobode. V enosmernega se spremeni tudi povezava prek mostu čez Pako (prav tako v smeri Trga svobode). S tem režimom se odstrani tranzitni promet, ki nima cilja na TBM, s čimer se dodatno zmanjša količina prometa prek trga.

**3. faza:** Dolgoročni načrti (najhitreje po petih letih) predvidevajo popolno zaporo trga za motorni promet z omogočanjem intervencije, povork ob priveditvah in dostave. Režim se zagotovi s potopnimi količki na severu in jugu (zgrajenimi že v prvi fazi, v tretji so ves čas dvignjeni). Vzpostavi se sistem časovne omejitve zadrževanja vozil na trgu, nadzor tega pa se izvaja s kamero ter na osnovi dovolilnic.



Faznost prometnega režima na trgu.

#### 4. POPIS DEL

## 5. RISBE

01	Geodetski posnetek z območjem obdelave	M 1:250
02	Odstranitvena dela	M 1:250
03	Ureditvena situacija	M 1:250
03A	Ureditvena situacija - vrste tlakov	M 1:250
04A	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - južni del	M 1:100
04B	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - osrednji del	M 1:100
04C	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - severni del	M 1:100
04D	Tehnična situacija - zasaditev in oprema - zahodni del	M 1:100
04E	Tehnična situacija - AB plošče - južni del	M 1:100
04F	Tehnična situacija - AB plošče - osrednji del	M 1:100
04G	Tehnična situacija - AB plošče - severni del	M 1:100
04H	Tehnična situacija - AB plošče - zahodni del	M 1:100
04I	Tehnična situacija - tlaki - južni del	M 1:100
04J	Tehnična situacija - tlaki - osrednji del	M 1:100
04K	Tehnična situacija - tlaki - severni del	M 1:100
04L	Tehnična situacija - tlaki - zahodni del	M 1:100
05	Situacija reguliranih višin	M 1:200
06A	Detajl – prerezi in vzorci tlakov	M 1:20
06B	Detajl – oder pred Galerijo	M 1:20
06C	Detajl – podstavek kipa Marije	M 1:20
06D	Detajl – vhod TBM 7	M 1:20
06E	Detajl – vhod TBM 9	M 1:20
06F	Detajl – parkirišče za dostavo	M 1:20
06G	Detajl – kanalizacijski pokrovi	M 1:20
06H	Detajl – steber za vence	M 1:20
07	Zasaditev	M 1:250
08A	Detajli zasaditve – sadilni vzorci	M 1:20
08B	Detajli zasaditve – sadilna jama	M 1:20
09A	Prometna signalizacija – 1. faza	M 1:250
09B	Prometna signalizacija – 2. faza	M 1:250
09C	Prometna signalizacija – 3. faza	M 1:250
10	Situacija odvodnjavanja	M 1:200
11	Uskladitveni načrt - zbirnik komunalnih vodov	M 1:200